

Esmarchstraße zwischen Niebuhrstraße und Holtenauer Straße

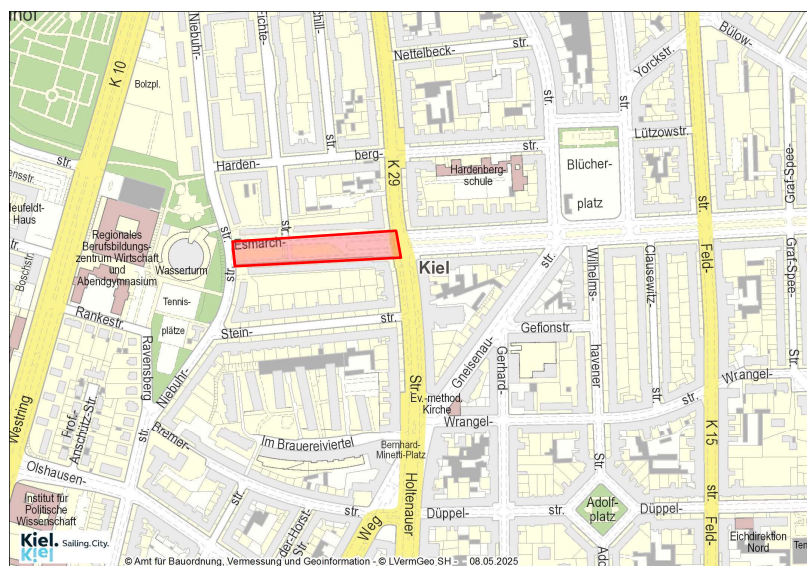
Planungsdialog 14.05.2025

Dr. Jens Kruschwitz
Tiefbauamt, Abt. Planen und Bauen



Lage der Baumaßnahme

mobilitäts
wende**kiel**



Rückblick

- 13.03.2024: Vorstellung der Planung im OBR
Ravensberg/ Brunswik/ Düsternbrook
- 28.03.2024: Beschluss der Planung durch den
Bauausschuss (Drs. 0355/2024)
- 05.12.2024: Prüfauftrag an die Verwaltung für Darstellung weiterer
Varianten mit Auftrag für einen Planungsdialog im
Bauausschuss beschlossen (Drs. 1354/2024)
- 04.04.2025: Beantwortung der Rückfragen durch die „IG Blumenpflücker“ in
Mitteilung an den OBR (Drs. 0422/2025)
- Heute: Planungsdialog Esmarchstraße

Historie - Luftbild 1945



Historie – Neubau der Gebäude und der Straße 1951

mobilitäts
wende**kiel**



5

Historie - Luftbild 1954

mobilitäts
wende**kiel**



Kiel. Sailing City.

© Amt für Bauordnung, Vermessung und GeoInformation - © LVermGeo SH - 08.05.2023

6

Historie – Esmarchstraße 1962

mobilitäts
wende**kiel**



7

Historie - Luftbild 1988

mobilitäts
wende**kiel**



8

Beschlossene Planung



9

Prüfauftrag des Bauausschusses vom 05.12.2024 (Drs. 1354/2024)

mobilitäts
wende**kiel**

[...]

Für die Oberflächengestaltung sind alternative Planungen vorzulegen. Diese sollen neben der vom Bauausschuss beschlossenen Ausführung mit zwei Fahrbahnen mindestens folgende Varianten berücksichtigen:

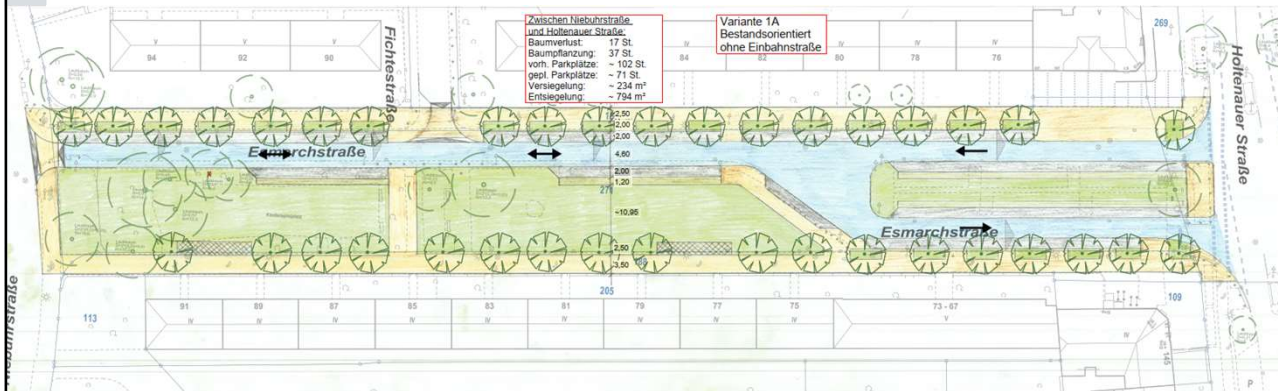
1. Wiederherstellung der jetzigen Flächenaufteilung mit besonderem Augenmerk auf den Erhalt von Grünflächen und Gehwegen,
2. Einrichtung einer Fahrradstraße mit Einbahnstraßenregelung für den motorisierten Verkehr sowie Erhalt und Anpassung der Grünflächen und Gehwege,
3. Kombinierte Varianten der genannten Optionen.

[...]

10

Variante 1A – Bestandsnahe Wiederherstellung

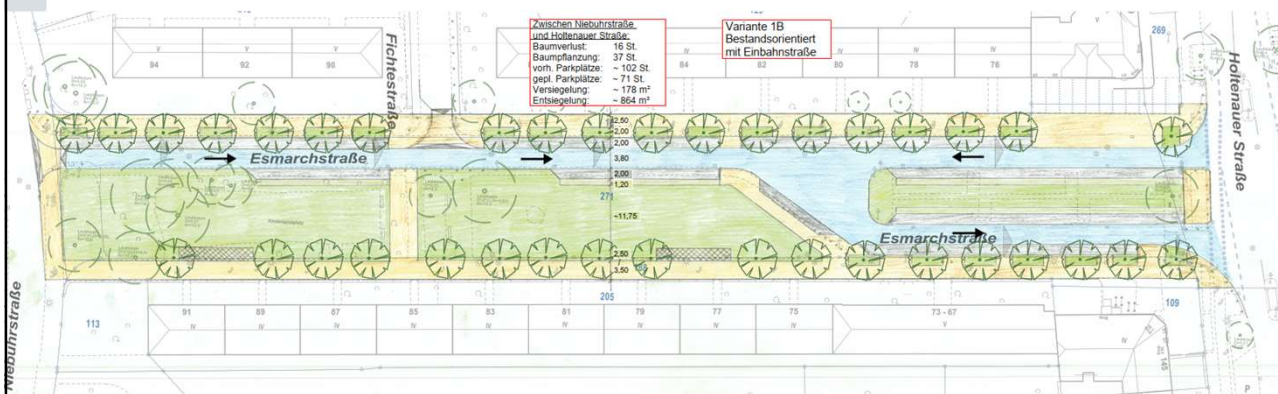
mobilitäts
wende**kiel**



11

Variante 1B – Bestandsnahe Wiederherstellung mit Einbahnstraße

mobilitäts
wende**kiel**

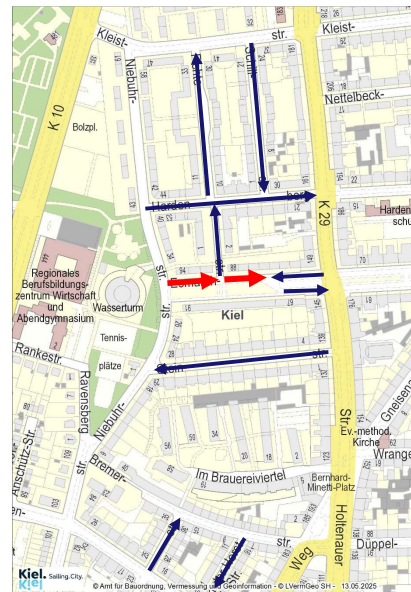


12

Variante 1B – Bestandsnahe Wiederherstellung mit Einbahnstraße

mobilitäts
wende**kiel**

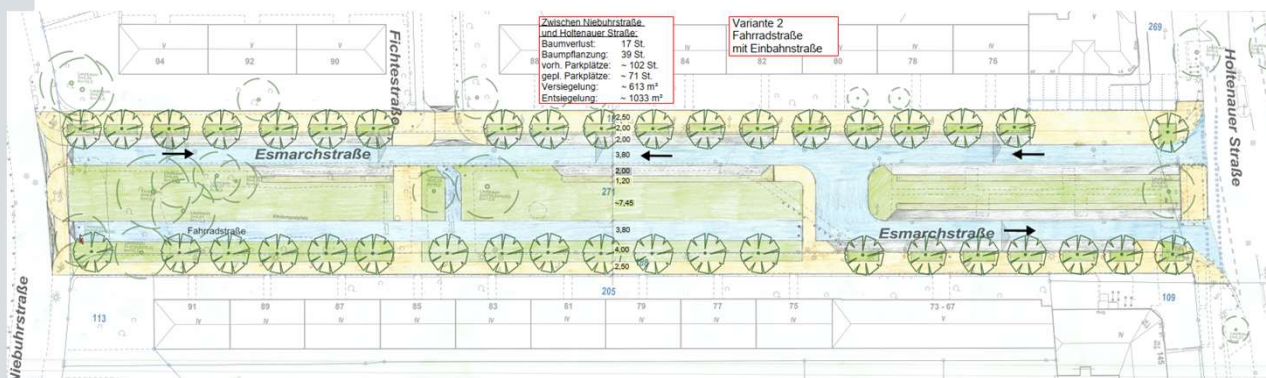
- + Entlastung Hardenbergstraße (Veloroute 5)
- + Geringerer Eingriff in Grünfläche (Vergleich zu Variante 1A)
- Fichtestraße nur noch über Niebuhrstraße erreichbar
- Höhere Verkehrsbelastung der Steinstraße
- Parksuchverkehr erschwert



13

Variante 2 – Fahrradstraße mit Einbahnstraße für Kfz-Verkehr

mobilitäts
wende**kiel**



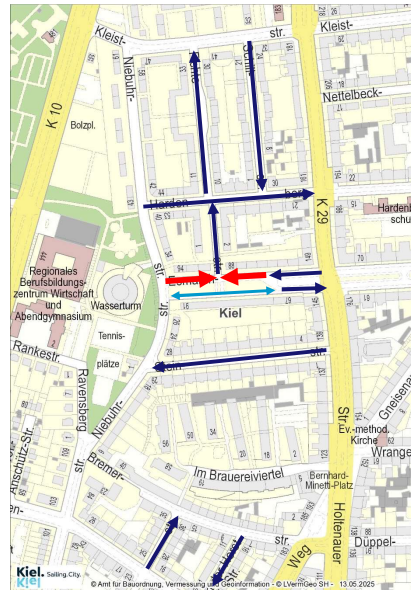
14

Variante 2 – Fahrradstraße mit Einbahnstraße für Kfz-Verkehr

mobilitäts
wende
kiel

+ Verkehrsberuhigung Esmarchstraße

- Westliche Esmarchstraße nur noch über Niebuhrstraße erreichbar
- Höhere Verkehrsbelastung der Fichtestraße und ggf. Steinstraße
- Parksuchverkehr erschwert



15

Kiel. Sailing.City.
Kiel

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



16